

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 4. d. 28 lutego 1924 r.

SPIS RZECZY: 18. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/II 1924 r. № V. 864/24 w sprawie projektowania wodociągów na kolejach znaczenia ogólnego. — Zawiadomienia: Obwieszczenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/II 1924 r. L. R. K. 28/24 o zmianie względnie uzupełnieniu składu Państwowej Rady Kolejowej na okres trzechlecia 1922—1924. Zmiany osobowe: Mianowania. Przeniesienia. Przeniesienia ze względów służbowych. Zmarli. Konkursy.

18.

ROZPORŻĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10/II 1924 r. № V. 864/24 w sprawie projektowania wodociągów na kolejach znaczenia ogólnego.

Jako uzupełnienie do rozporządzenia z dnia 14/V 1923 r. № 631/23 o zasadach projektowania wodociągów, polecam, aby przy określaniu odległości pomiędzy stacjami wodnemi uwzględniano również rozchód wody na dodatkową pracę parowozu przy wyruszaniu pociągu ze stacji, przyjmując dla parowozu G'_8 — 0 35 m^3 na każdy postój.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

OBWIESZCZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11/II 1924 r. L. R. K. 28/24 o zmianie względnie uzupełnieniu składu Państwowej Rady Kolejowej na okres trzechlecia 1922—1924.

W grupie I. Przedstawiciele Ministerstw.

1) Członkiem P. R. K. z ramienia Ministerstwa Spraw Wojskowych zamianowany został ppłk. p. Regulski Bronisław — w miejsce płk. p. Kwaśniewskiego Stanisława.

2) Zastępcą członka P. R. K. z ramienia Ministerstwa Spraw Wojskowych zamianowany został ppłk. p. Kurcjusz Tadeusz.

W grupie II. Przedstawiciele miast.

Jako przedstawiciele miasta Łodzi zostali wybrani: 1) p. D-r Fichna Bolesław jako członek P. R. K. i 2) p. inż. Batkowski Stefan jako zastępca członka P. R. K. w miejsce pp. D-ra Stupnickiego Romana i inż. Praszka Gersona, którzy zrezygnowali z mandatów.

W grupie III. Przedstawiciele powiatowych ciał samorządowych Województw.

1) Jako przedstawiciel powiatowych ciał samorządowych Województwa Wołyńskiego wszedł do składu Rady w charakterze członka p. inż. Jarzembski Jerzy, dotychczasowy zastępca, w miejsce p. Balińskiego Ignacego, który zmarł.
2) Jako przedstawiciel powiatowych ciał samorządowych Województwa Poznańskiego wszedł do składu Rady w charakterze członka p. Ratajski Cyryl, dotychczasowy zastępca, w miejsce p. Plucińskiego Zygmunta, który zrezygnował z mandatu.

W grupie IV. Przedstawiciele organizacji gospodarczo-społecznych.

1) Jako przedstawiciele Krajowego Towarzystwa Naftowego i Związku Polskich Producentów i Rafinerów Olejów Mineralnych weszli do składu Rady pp. D-r Unger Stanisław jako członek P. R. K. i D-r Kielski Alfred jako zastępca członka P. R. K., w miejsce pp. D-ra Wygarda Ignacego i inż. Szydłowskiego Mieczysława, którzy zrezygnowali z mandatów.
2) Jako przedstawiciel Centralnego Związku Kółek Rolniczych wszedł do składu Rady w charakterze członka p. Poniatowski Juljusz, dotychczasowy zastępca, w wiejsce p. Chmielewskiego Zygmunta, który zrezygnował z mandatu.

W grupie VI. Członkowie mianowani przez Ministra Kolei Żelaznych.

Członkiem P. R. K. mianowany został przez Ministra Kolei Żelaznych p. inż. Dunin-Ślepść Antoni.

ZMIANY OSOBOWE

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 29 stycznia 1924 r.

Starszymi referentami w VI stopniu służbowym urzędników państwowych:

Inż. Domańskiego Stanisława, st. referenta Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Utrzymania i Budowy.
Inż. Swieściakowskiego Tytusa, urzędnika kontraktowego Dyrekcji Wileńskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
Inż. Zyskę Jana, st. komisarza Dyrekcji Lwowskiej — w Departamencie Utrzymania i Budowy.

L. Pr. 417/24.

Rozporządzeniem z dnia 4 lutego 1924 r.

Inż. Kwiatkowskiego Józefa, st. referenta Dyrekcji Wileńskiej — referentem w VII stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 497/24.

Inż. Saller Alfred, zast. dyrektora Wydziału Ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — dyrektorem tego Wydziału.
L. Dz. I. 19004/1D/23.

D-r Krzyształowicz Wincenty, zastępca naczelnika Wydziału Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — naczelnikiem tego Wydziału.
L. I. 280/1/24.

Szmidt Bronisław — na stanowisko inspektora przy Wydziale Ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 13268/1J/23.

Dubowski Wilhelm, st. rewident k. p. — kierownikiem oddziału w warsztatach głównych w Tarnowie, Dyrekcja Kolei Państwowych Kraków.
L. dz. I. 16937/1/23.

Przeniesienia.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł:

Rozporządzeniem z dnia 20 grudnia 1923 r.

Leszka Władysława, kontrolera Ministerstwa Kolei Żelaznych, przy równoczesnem mianowaniu st. rachmistrzem Polskich Kolei Państwowych z dotychczasowem uposażeniem — do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. Pr. 4876/23.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych w dotychczasowym charakterze i w dotychczasowej grupie uposażenia pracowników kolejowych:

Rozporządzeniem z dnia 29 stycznia 1924 r.

Budzyńskiego Stefana, st. technika Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Gorzeckiego Stanisława, st. rewidenta Dyrekcji Lwowskiej — do Departamentu Eksploatacyjnego.

Kronenberga Władysława, pom. zawiadowcy stacji Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Wiącka Jana, rewidenta Dyrekcji Lwowskiej — do Departamentu Handlowo-Taryfowego.

Mieszczyńskiego Marjana, referenta Dyrekcji Radomskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Zakrzewskiego Ludwika, technika Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Głębockiego Juljana, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Eksploatacyjnego.

Migurskiego Jana, taksatora Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Handlowo-Taryfowego.

Slósarczyka Stefana, asystenta Dyrekcji Krakowskiej — do Departamentu Eksploatacyjnego.

Szychowskiego Edwarda, elektromontera Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Zielińskiego Jana, rysownika Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Jaworskiego Bolesława, kontrolera wagonów Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Eksploatacyjnego.

Stępniewskiego Zenona, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Osenkę Tadeusza, kancelistę Dyrekcji Warszawskiej — do Wydziału Prezydjalnego.

L. Pr. 417/24.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł z Ministerstwa Kolei Żelaznych do Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych w tym samym charakterze i w dotychczasowej grupie uposażenia pracowników kolejowych:

Rozporządzeniem z dnia 16 stycznia 1924 r.

D-ra Gorzkowskiego Bohdana, radcę Polskich Kolei Państwowych — do Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. Pr. 182/24.

Przeniesienie ze względów służbowych.

Stabiński Stanisław, zast. naczelnika Wydziału Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — w tym samym charakterze do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. Dz. I. 19004/1D/23.

Zmarli.

Hęćka Mieczysław, st. referent w Departamencie Eksploatacyjnym — dnia 29 stycznia 1924 r.

Inż. Kozakiewicz Marjan, st. referent w Departamencie Eksploatacyjnym — dnia 29 stycznia 1924 r.

Inż. Krzyczkowski Konrad, st. referent w Departamencie Mechanicznym i Zasobów — dnia 1 lutego 1924 r.

Bogusławski Bernard, Naczelnik Wydziału w Departamencie Handlowo-Taryfowym — dnia 3 lutego 1924 r.

KONKURS

na dwie posady kontrolerów przewozów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z siedzibą w Krakowie i Nowym Sączu.

Warunki dla ubiegających się: posiadanie przed 1 października 1923 r. 4 lub 5 stopnia płacy i dłuższa praktyka w służbie handlowej i przewozowej. Termin składania podań do 20 marca 1924 r.

L. I. 13418/1/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 23897